

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 1765
13 januari 2016

Concept verkeersbesluit voor het aanbrengen van een gehandicaptenparkeerplaats aan de achterzijde van de woning op het perceel Noordeinde 2 in Zwartewaal.

Gemeente Brielle

Beschikking van burgemeester en wethouders van Brielle inzake het nemen van een verkeersbesluit, als bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994

----

gelezen:

het verzoek van 5 oktober 2015 voor de aanleg van een kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaats aan de achterzijde van de woning op het perceel Noordeinde 2 in Zwartewaal voor de bewoonster;

gelet op:

- De Wegenverkeerswet 1994, artikel 2, lid 1 sub b, artikel 15, lid 1 en artikel 18, lid 1d
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer, de artikelen 12 sub a en 21 e.v.
- de Beleidsnotitie Gehandicaptenparkeerplaatsen gemeente Brielle 2009
- de Algemene wet bestuursrecht
- het mandaatbesluit gemeente Brielle

overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
  Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- de Beleidsnotitie Gehandicaptenparkeerplaatsen gemeente Brielle 2009 regels geeft over de wijze waarop moet worden omgegaan met aanvragen om algemene en kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaatsen;
- een kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaats kan worden gerealiseerd door het aanbrengen van bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van een onderbord volgens artikel 8, tweede lid onder d, 1^0 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegenverkeerswet (BABW) met daarop het kenteken van het aan verzoeker in eigendom toebehorende motorvoertuig;

Motivering besluit

Beoordeling aanvraag

De aanvraagster heeft verzocht om een kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaats aan de achterzijde van de woning op het perceel Noordeinde 2 in Zwartewaal voor de bewoonster;



De Beleidsnotitie Gehandicaptenparkeerplaatsen gemeente Brielle 2009 bepaalt dat de aanvraag wordt beoordeeld op onderstaande punten:

1. Parkeergelegenheid nabije omgeving

Bij de beoordeling wordt rekening gehouden met de aanwezige parkeervoorzieningen. Binnen een afstand van 100 meter van de woning van de aanvrager moet doorgaans niet voldoende openbare parkeergelegenheid aanwezig zijn (door herhaalde tellingen geconstateerd dat regelmatig terugkerend, gedurende bijvoorbeeld de ochtend, avond of weekend, geen vrije parkeergelegenheid aanwezig is).

Aanvraagster heeft schriftelijk toestemming gegeven voor het inzien van het medisch advies voor de afgifte van een gehandicaptenparkeerkaart. Deze is bijgevoegd bij de aanvraag.

Gebleken is dat er in het medisch advies opgenomen is dat mevrouw < 50 meter achtereen met armkrukken kan lopen.

Wanneer in het medische advies aangegeven wordt dat een persoon tot 50 meter kan lopen, dan dient binnen een straal van 50 meter te worden geteld. Tellingen binnen een afstand van 50 meter hebben uitgewezen dat er voldoende parkeerplaats is. Deze tellingen zijn bijgevoegd.

2. Type gehandicaptenparkeerkaart

De aanvraagster is in het bezit van een gehandicaptenparkeerkaart voor bestuurder.

3. Mogelijkheden eigen parkeerplaats

De aanvraagster heeft geen gelegenheid om op eigen terrein te parkeren.

4. Verkeersveiligheid, doorstroming en aantasting omgeving

De aanvraagster verzoekt om een plaats aan de achterzijde van de woning omdat aan de voorzijde een hoge stoep is.

Er is sprake van een loopbeperking. Aanvraagster kan <50 meter achtereen met armkrukken lopen. Zij heeft een verhoogd valrisico. Vanwege de hoge opstap naar de openbare weg verlaat zij de woning niet aan de voorzijde. Bijgevoegd zijn foto’s van de situatie ter plaatse.

Zowel aan de achterzijde, als aan de voorzijde van de woning ligt direct een rijbaan en geen stoep. Vanwege een verhoogd valrisico en het feit dat er geen stoep is maar direct een rijbaan, openbare weg, is het voor de veiligheid van de aanvraagster van belang dat zij een zo kort mogelijke afstand moet overbruggen tot auto en woning.

De parkeerplaats aan de voorzijde is druk bezet. Deze is niet meegenomen in de tellingen omdat aanvraagster aan de achterzijde parkeert vanwege de hoge opstap naar de weg. De parkeerplaatsen aan de achterzijde die het dichtste bij de woning liggen zijn doorgaans buiten werktijden bezet. De parkeerplaatsen binnen een straal van 50 meter achter het cafetaria zijn buiten werktijden regelmatig vrij. Echter de afstand die moet worden overbrugd over de openbare weg is voor aanvraagster onveilig vanwege de afwezigheid van de stoep en de inrichting van de weg.

Aan de havenkade en in de Elfwekenlaan heerst doorgaans een cultuur waarin iedere bewoner zijn parkeerplaats lijkt te hebben. Op dit moment blijft er wel voldoende parkeerplaats over voor bewoners en bezoekers omdat er bij de watersportvereniging een rij parkeervakken aanwezig is. Hoe de situatie daar in de zomer is, kan nu niet worden onderzocht, maar mogelijk is dat de parkeerdruk verhoogt in de zomer omdat de watersport dan aantrekt en de parkeerplaatsen benut worden door eigenaren van de boten die in de haven liggen.



Belangenafweging

Bij de beoordeling van de criteria waaraan de aanvraagster moet voldoen om een kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaats te krijgen moet worden geconcludeerd dat de aanvraag moet worden afgewezen. Er is immers gebleken uit de tellingen dat er voldoende parkeervakken vrij zijn binnen een straal van 50 meter rond de woning.

Echter omdat:

- er is sprake van een loopbeperking;
- de aanvraagster <50 meter achtereen met armkrukken kan lopen;
- er een verhoogd valrisico is;
- er geen kans is op verbetering;
- de aandoening van progressieve aard is;
- aan de voorzijde van de woning een voor aanvraagster te hoge opstap aanwezig is die uitkomt op de rijbaan;
- aan de achterzijde van de woning geen stoep aanwezig is en aanvraagster vanuit de tuin direct op de rijbaan staat;
- de inrichting van de weg voor aanvraagster niet bijdraagt aan haar veiligheid;

achten wij het, voor de veiligheid van de aanvraagster als gebruiker van de openbare weg, van belang de kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaats aan te leggen. Artikel 4:84 van de Algemene wet bestuursrecht biedt hiervoor de mogelijkheid. Dit artikel geeft aan dat het bestuursorgaan overeenkomstig de beleidsregel handelt, tenzij dat voor een of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met de beleidsregel te dienen doelen. Uit het oogpunt van:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

is het gewenst het parkeervak, welke het dichtste bij de achteruitgang van Noordeinde 2 gelegen is, aan te wijzen als kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaats door het aanbrengen van bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van een onderbord volgens artikel 8, tweede lid onder d, 1^0 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegenverkeerswet (BABW) met daarop het kenteken van het aan verzoeker in eigendom toebehorende motorvoertuig.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord:

De weg is in beheer bij de gemeente.

De **beleidsmedewerker verkeer** van de afdeling beheer openbare ruimte van de sector grondgebied is d.d. 16 december 2015 akkoord gegaan met de aanleg van de kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaats op de voornoemde locatie.

Motivatie:

De tellingen geven geen goed beeld van de parkeerdruk. De parkeerdruk is op de locatie aanzienlijk hoog. Van april tot en met september is de parkeerdruk zeer hoog vanwege mensen die een boot hebben in de haven of een caravan aan de Elfwekenlaan. De beste optie op papier is een plaats aan te leggen aan de voorzijde van de woning, achter is duidelijk dat de stoep vanaf de woning tot de rijbaan te hoog is voor de aanvraagster. Aan de achterzijde zal een gedeelte rijbaan moeten worden overbrugd. De eerste parkeerplaats vanaf de woning is een langsparkeervak welke direct grenst aan de rijbaan. De auto moet dan geparkeerd worden met de neus naar de woning van aanvraagster. Als het portier aan de bestuurderskant geopend wordt dan hangt deze direct over de rijbaan. Een veiligere plaats is het eerstvolgende parkeervak. Mevrouw kan dan veilig in en uitstappen.

Na overleg met de beleidsmedewerker verkeer over de locatie van de plaats is d.d. 16 december telefonisch contact geweest met de aanvraagster. Haar wens is het tweede parkeervak vanaf de woning omdat zij dan veilig kan in- en uitstappen.



De **opzichter buitenruimte** van de Sector grondgebied is d.d. 16 december 2015 akkoord gegaan met de aanleg van de kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaats op de voornoemde locatie.

Motivatie:

De parkeerdruk is doorgaans hoger dan wat de tellingen nu weergeven. De woning ligt voor aanvraagster erg ongunstig ten opzichte van de parkeerplaatsen. Een kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaats is wenselijk.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met Politie Eenheid Rotterdam

De **wijkagent** is d.d. 17 december 2015 akkoord gegaan met de aanleg van een algemene gehandicaptenparkeerplaats op de voornoemde locatie.

Gelet op de vorenstaande overwegingen zijn wij van oordeel, dat de in het dictum te noemen verkeersmaatregel behoort te worden genomen.

Het voornemen om dit besluit te nemen is op 13 januari 2016 gepubliceerd in de Staatscourant en heeft ter inzage gelegen tot en met .... Er zijn wel/geen zienswijzen ingekomen tegen het besluit voor de aanleg van een algemene gehandicaptenparkeerplaats.

b e s l u i t e n:

1. door het plaatsen van bord E6 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van een onderbord volgens artikel 8, tweede lid onder d, 1^0 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegenverkeerswet (BABW) met daarop het kenteken van het aan verzoeker in eigendom toebehorende motorvoertuig, een bestaande parkeerplaats aan de Elfwekenlaan in Zwartewaal in te richten als kentekengebonden gehandicapten parkeerplaats conform bijbehorende bebordingstekening.
2. dit besluit te publiceren in de Staatscourant.

<u>Procedure</u>

De bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerpbesluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, werd op 13-01-2016 gepubliceerd in de Staatscourant en op 13-01-2016 in het Briels Nieuwsland. De termijn voor het indienen van zienswijzen is twee weken.

Na de ter inzage legging worden eventueel ingebrachte zienswijzen meegenomen bij de totstandkoming van het definitieve besluit voordat het definitieve besluit wordt genomen.

Er zijn wel/ geen zienswijzen ingekomen (inhoudende)…

Nadat het definitieve besluit getroffen is staat 6 weken bezwaar open. De volgende bezwaarclausule zal opgenomen worden in het definitieve besluit. *Belanghebbenden worden erop gewezen, dat binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift kan worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van Brielle, Postbus 101, 3230 AC Brielle.*

<u>Afschriften</u>

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:



- Politie Eenheid Rotterdam
- sector grondgebied
- de officier van Justitie te Rotterdam
- de aanvrager

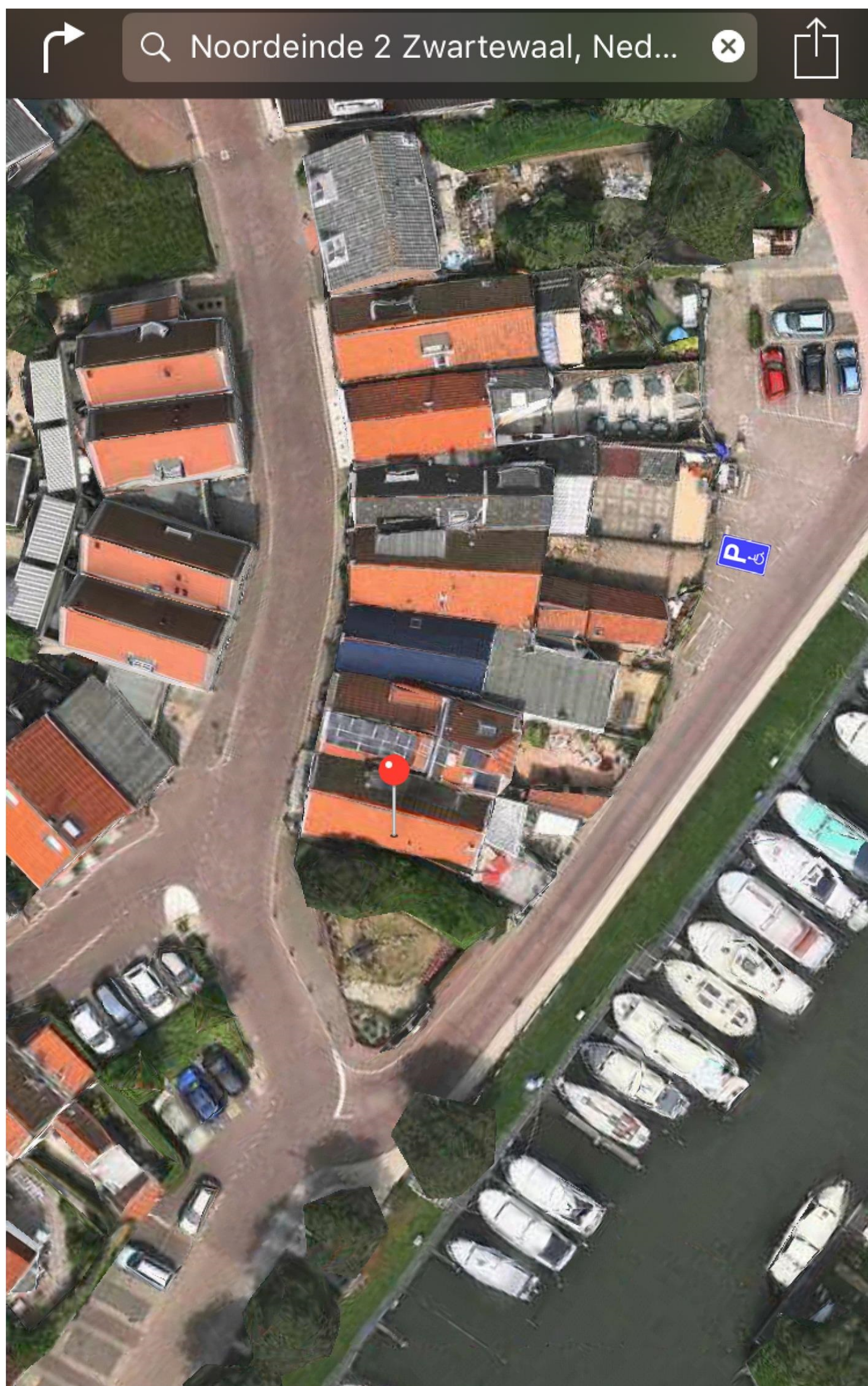
Brielle, 8 januari 2016

Burgemeester en wethouders voornoemd,

namens dezen,

de chef van bureau bestuursondersteuning en –advisering,

mw. S.G. Meijer


Noordeinde 2 Zwartewaal, Ned...